l'Alfàs

PMUS

Plan de **M**ovilidad **U**rbana **S**ostenible
de l'Alfàs del Pi

AYUNTAMIENTO DE
L'ALFÀS DEL PI

La realidad de las ciudades y municipios, independientemente de su tamaño y población, ha cambiado de forma radical en las últimas décadas.

L'Alfàs del Pi no es ninguna excepción. La sociedad alfasina, como demuestra su desarrollo urbanístico, siempre fue muy consciente de la importancia que tenía la conservación y protección de su privilegiado entorno. L'Alfàs, un municipio que nunca ha renunciado a su desarrollo y crecimiento, supo ver, de forma pionera, las enormes posibilidades que ofrecía lo que entonces no tenía un nombre concreto y que ahora todos conocemos como desarrollo sostenible. Un modo de hacer crecer una sociedad, sin renunciar a ninguno de los elementos claves del progreso y el desarrollo, desde una perspectiva respetuosa no sólo con el medio ambiente y el entorno sino también, y sobre todo, con esa propia sociedad.

L'Alfàs, Territorio Saludable no es sólo un documento. No es sólo una idea. No es sólo un proyecto. ***L'Alfàs, Territorio Saludable*** es una realidad que la sociedad alfasina lleva construyendo durante años y que ahora, con el impulso decidido de la administración local, provincial, autonómica, estatal y europea, estamos ordenando en un mapa de recursos comprensible que nos ayude no sólo a ser capaces de comprender todavía mejor la enorme cantidad de oportunidades que presenta l'Alfàs del Pi para su propio desarrollo sino también, y esto no es baladí, unir esfuerzos con entidades de reconocido prestigio como la Universidad de Alicante para, a través de los estudios realizados por distintos departamentos de la misma, establecer la hoja de ruta que nos debe de llevar, manteniendo esa posición de ventaja que supone haber comprendido antes que nadie en nuestro entorno el significado del desarrollo sostenible, a afrontar y conseguir los siguientes retos de nuestra historia.

Y en todo ello, la movilidad de las personas es un reto fundamental. La administración, como garante de las derechos y deberes de los ciudadanos, debe ser capaz de dar una respuesta adecuada a la complicadísima ecuación de facilitar la movilidad de todos y, al mismo tiempo, afrontar el reto de reducir todos los problemas derivados del tráfico rodado que abarcan un amplísimo abanico en el que destacan, pero no sólo, cuestiones como la seguridad, la contaminación, el consumo energético o la necesidad de ganar espacios de disfrute público frente al asfalto.

Por ello, desde el Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi, llevamos tiempo trabajando en un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), un proyecto que viene a plasmar las líneas de actuación presentes e inmediatamente futuras para conseguir que nuestro municipio, nuestras calles y carreteras, sean cada vez más amables para las personas que las usan y disfrutan cada día. L'Alfàs, además, cuenta con esa doble cicatriz física que suponen la N-332 y la AP-7 a su paso por el municipio. Dos barreras que ahora, con las actuaciones recogidas en este PMUS, queremos no sólo salvar sino revertir para conseguir que dejen de ser un problema y pasen a ser parte de la solución. Nuevos viales, nuevos accesos, pero, sobre todo, una nueva forma de entender la movilidad.

Las actuaciones recogidas en el PMUS, unidas a los retos y objetivos del documento ***L'Alfàs, Territorio Saludable***, suponen el camino a seguir. El gran reto de conseguir que las nuevas formas de movilidad, más sostenibles desde todos los puntos de vista, vayan ganando terreno a un modelo de transporte obsoleto, desfasado y enormemente perjudicial y contaminante. Un reto que, entre todos, paso a paso, pedalada a pedalada, vamos a afrontar y transitar juntos.

Vicente Arques Cortés
Alcalde Presidente
Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi

Índice

1. ACCESOS Y NUEVAS VÍAS
· Rotonda N-332 4
· Acceso Sur l'Albir 5
· Rotonda Mc Donald's 6
· Pasarela elevada N-332 7
· Rotonda Avda. Constitución y Camí de la Mar 8
· Rotonda Urb. San Rafael 9
· Rotonda Avda. País Valencià y Camí de Les Coves 10
· Rotonda acceso Urb. El Tossalet, intersección Camí de la Mar 11
· Desdoblamiento N-332 (tramo rotonda acceso casco urbano-acceso a l'Albir 12
· Tablero Puente Calle Sant Miquel 13

2. ESTACIONAMIENTO
· Red de aparcamientos públicos 15

3. SOSTENIBILIDAD
· Puntos de recarga de coches eléctricos 19
· Adhesión Red Ciudades por la Bicicleta 20
· Adhesión Pacto lenciano por la Movilidad Segura y Sostenible 21
· Ciclomovilidad. Infraestructuras ciclistas 22

4. TRANSPORTE PÚBLICO
· Mejora accesibilidad estación Tram l'Albir 24
· Mejora accesibilidad estación Tram l'Alfàs 25

5. SEGURIDAD VIAL
· Cámaras tráfico y lectores de matrículas 27
· Iluminación y calzada 28
· Smart Parkings (paneles estado ocupación parkings) 29

PMUS l'Alfàs

1

Accesos y nuevas vías

Rotonda N-332

Con la rotonda que actualmente da acceso a l'Alfàs del Pi desde la N-332 se dio solución a uno de los puntos más peligrosos no sólo de la red viaria municipal sino del tráfico rodado entre las poblaciones costeras de la Marina Baixa. La supresión del cruce semafórico y su sustitución por esta nueva infraestructura no sólo ha permitido una mejor y más segura ordenación del tráfico de entrada al núcleo urbano de l'Alfàs sino que, además, ha permitido el desdoblamiento de la N-332 hasta ese punto, evitando aglomeraciones y situaciones de peligro en los momentos de mayor afluencia de tráfico.

Inversión realizada 2.400.000 €

Acceso Sur l'Albir

La rotonda que actualmente da acceso al núcleo urbano de l'Alfàs actuará, además, como nuevo punto de unión entre este y l'Albir ya que, mediante un nuevo vial que conectará la N-332 con la carretera turística que une l'Albir y Benidorm, se dará una nueva salida a la zona costera del municipio lo que, unido a la creación futura de la rotonda del actual cruce semafórico en el Camí de la Mar y la Avinguda de l'Albir con la N-332, deberá aliviar el tráfico de la zona más poblada del municipio.

Inversión
833.000,00 €

Rotonda Mc Donald's

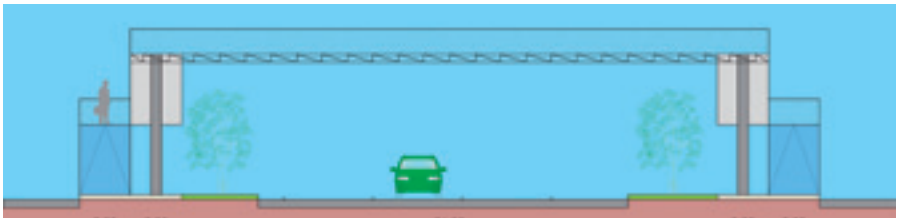
La creación de esta nueva infraestructura viaria permitirá un reordenamiento completo del tráfico en el principal acceso y, por lo tanto, punto de unión entre los núcleos urbanos de l'Alfàs y l'Albir. La cicatriz que representa la N-332 a su paso por el municipio debe ser sorteada mediante una regulación eficiente del tráfico en sus puntos de intersección con la red viaria municipal. Por ello, a la nueva entrada sur a l'Albir y la pasarela elevada para peatones y bicicletas, se unirá esta rotonda que acabará con el actual cruce que, con el paso de los años y el incremento en el número de habitantes que ha experimentado el municipio, ha quedado como una infraestructura incapaz de absorber y dar una respuesta eficiente al tráfico rodado actual.

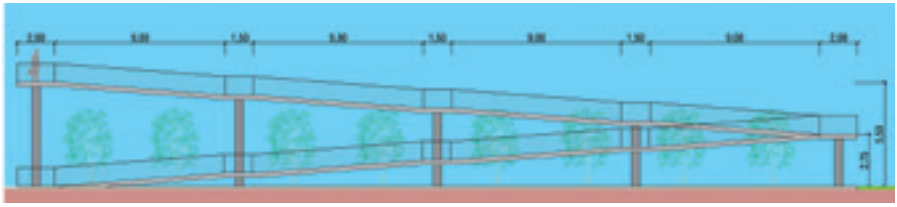
Inversión
1.800.000,00 €

Pasarela elevada N-332

Con la creación de la pasarela elevada sobre el trazado de la N-332, se dará solución a uno de los puntos más problemáticos de la red viaria municipal ya que, con el objetivo de potenciar y fomentar el uso de medios de transporte alternativos al coche, esta nueva infraestructura dará continuidad a los itinerarios peatonales y cicloturistas entre los dos núcleos urbanos más importantes del municipio. Además, también mejorará la accesibilidad a los usuarios de la estación del TRAM.

Inversión
910.000,00 €





Rotonda Avda. Constitución y Camí de la Mar

La presencia, en su área de influencia, del IES l'Arabí, el CEIP Veles e Vents, el Centro l'Alfàs +Social, el Club Noruego, el Club Más Amigos, varios negocios y, por supuesto, el desarrollo urbanístico que la zona tendrá en los próximos años son factores que han hecho que el Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi haya querido anticiparse a las necesidades futuras y haya proyectado ya la creación de una rotonda que elimine el actual cruce entre el Camí de la Mar y la Avenida Constitución.

Con esta infraestructura, unida al resto de actuaciones que en este mismo PMUS se especifican en el Camí de La Mar, el municipio contará con una mayor fluidez de tráfico en la principal vía de unión entre sus dos núcleos urbanos más importantes.

Inversión
95.800,00 €

Rotonda Urb. San Rafael

Al igual que ocurre con los accesos a l'Albir, la CV-763, que une l'Alfàs con La Nucía, ha sufrido en los últimos años un importante incremento en el tráfico que transita por la misma debido al crecimiento poblacional de los dos municipios a los que da servicio, la cada vez mayor presencia comercial en sus márgenes y el desarrollo urbanístico de los núcleos poblacionales que tiene alrededor. Por ello, l'Alfàs del Pi eliminará el único cruce que une este vial autonómico con su red viaria municipal con la creación de una rotonda que dará servicio y mejorará la seguridad y el acceso a las urbanizaciones de San Rafael y Barranco Hondo.

Inversión
440.880,00 €

Rotonda Avda. País Valencià y Camí de Les Coves

Con el objetivo de dotar de mayor fluidez a la principal arteria de tráfico rodado del núcleo urbano de l'Alfàs, el Ayuntamiento abordó una reforma integral de la misma y de algunas de sus zonas de influencia como la Plaza Jaume I que incluyó la creación de una nueva rotonda entre la Avinguda País Valencià y el Camí de Les Coves con la que se ha eliminado un cruce especialmente complicado en pleno centro.

Inversión realizada 253.000,00 €

Rotonda acceso Urb. El Tossalet, intersección Camí de la Mar

El Camí de la Mar es la principal vía de conexión entre el núcleo urbano de l'Alfàs y el Mediterráneo y, desde hace ya décadas, el desarrollo urbano y demográfico de l'Albir ha convertido este vial, además, en el principal punto de unión entre las dos zonas más pobladas del municipio. Para mejorar la seguridad de toda esta vía y dar servicio al área residencial del Tossalet, se creará una rotonda en la intersección de ambas que permitirá un tráfico más ordenado y seguro.

Inversión
365.000,00 €

Desdoblamiento N-332 (tramo rotonda acceso casco urbano - acceso l'Albir)

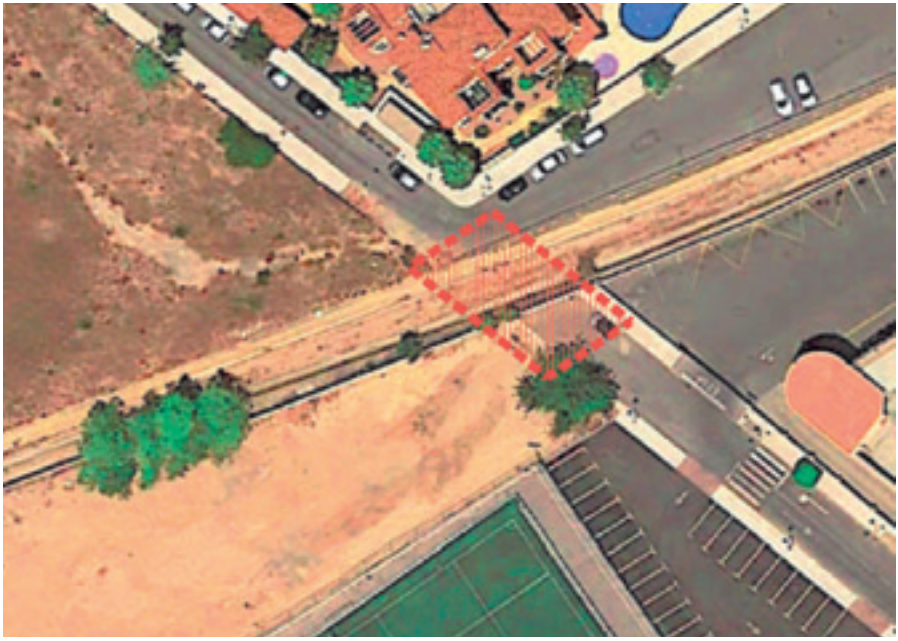
Unido al desarrollo de la actividad comercial que permitirá el nuevo PGOU de l'Alfàs del Pi en los márgenes de la N-332, se acometerá el desdoblamiento de este vial entre la ya existente rotonda de acceso al municipio y que será el punto de unión entre el acceso sur a l'Albir y la N-332 y la ya proyectada nueva rotonda de acceso a l'Albir en el actual cruce semafórico a la altura del Camí de La Mar y la Avinguda de l'Albir. Con esta actuación no sólo se sentarán las bases para el futuro desarrollo comercial de la zona (con lo que ello supone en términos de creación de riqueza y puestos de trabajo) sino que, además, de la principal vía de cohesión entre los municipios costeros de la Marina Baixa a su paso por l'Alfàs del Pi.

Inversión
980.000,00 €

Tablero Puente Calle Sant Miquel

El Barranco de Soler, en su último tramo antes de desembocar en el Bulevard de los Músicos, ha supuesto no sólo una cicatriz física en el mapa y la topografía de l'Albir sino, además, uno de los grandes obstáculos para dotar de fluidez al tráfico rodado de la zona. Con la instalación del Tablero Puente que unirá las dos mitades de la Calle Sant Miquel, se conseguirá no sólo descongestionar de buena parte de su tráfico a los cruces más cercanos sino, con la creación de un nuevo tramo de vial, dotar de un nuevo acceso al Centro de Salud de l'Albir.

Inversión
445.074,41 €



PMUS l'Alfàs

2 Estacionamiento

Aunque el objetivo final del PMUS es el de potenciar y fomentar el uso de medios de transporte alternativos al coche, el Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi no es ajeno a la necesidad que representa contar con un sistema eficiente de estacionamientos públicos que permita absorber la demanda actual y futura en este sentido. Por ello, durante los últimos años ha creado una red de aparcamientos públicos y gratuitos con capacidad para más de 2.300 coches.

Red de aparcamientos públicos

CASCO URBANO | 990 plazas

1. Párking Avda. Marina Baixa (Frente al Ayuntamiento) | 30 plazas
2. Párking Casa de Cultura | 60 plazas
3. Párking Camí Les Coves | 80 plazas
4. Párking Carrer Els Xipers | 60 plazas
5. Párking Carrer Gabriel Miró | 30 plazas
6. Párking Carrer Patacos | 280 plazas
7. Párking Avda. Constitució (IES l'Arabí) | 120 plazas
8. Párking Camí de la Mar (Pabellón Pau Gasol) | 80 plazas
9. Párking Avda. Corts Valencianes | 100 plazas
10. Párking Polideportivo Municipal | 150 plazas

L'ALBIR | 1.325 plazas

11. Párking Carrer Isaac Albéniz (Mercadillo) | 400 plazas
12. Párking Camí del Faro | 100 plazas
13. Párking zona comercial (Tras Consum) | 195 plazas
14. Párking Carrer Andrés Segovia | 560 plazas
15. Párking Carrer Sant Miquel (Centro Social) | 40 plazas
16. Párking Avda. Sant Pere (Centro de Salud) | 30 plazas

PMUS l'Alfàs

3

Sostenibilidad

Puntos de recarga de coches eléctricos

Los vehículos eléctricos se están posicionando ya de forma muy evidente como la gran alternativa a los motores de combustión. Cada vez es más común ver este tipo de coches en nuestras calles y, por ello, l'Alfàs del Pi va a instalar distintos puntos de recarga en la vía pública para fomentar el uso del coche eléctrico y, por lo tanto, reducir los niveles de emisión de gases del parque móvil.

Inversión
18.000,00 €

Adhesión Red Ciudades por la Bicicleta

Creada en el año 2009, la Red de Ciudades por la Bicicleta engloba en la actualidad a un total de 550 ciudades españolas. Los principales objetivos de todos los integrantes de esta red son los siguientes:

- Generación de una dinámica entre las ciudades españolas con el fin de facilitar, hacer más segura y desarrollar la circulación de los ciclistas, especialmente en el medio urbano.

- Impulsar iniciativas para conseguir que el desplazamiento en bicicleta sea más seguro.

- Intensificar la promoción de la bicicleta y desplegar su potencial.
- Incrementar las infraestructuras para el uso de la bicicleta.

- Defender el potencial de la bicicleta como vehículo silencioso, limpio, asequible y sostenible ante la opinión pública.

- Promocionar el uso de la bicicleta como herramienta de movilidad alternativa al coche y a la moto en los desplazamientos cortos.

Adhesión Pacto Valenciano por la Movilidad Segura y Sostenible

Movilidad urbana segura y sostenible es un derecho de los ciudadanos a elegir formas de desplazarse respetuosas con su salud y su seguridad, adaptadas a los límites físicos y ambientales de la ciudad, que fomenten el uso de los modos de transporte más eficientes, que garanticen la accesibilidad de todos en tiempos y en costes razonables y que permitan el crecimiento económico y el bienestar de la población a largo plazo.

Ciclomovilidad. Infraestructuras ciclistas

1. Carril Bici Camí Vell d'Altea (tramo Trinquet - Albir)
2. Carril Bici Camí de La Mar
3. Carril Bici Avinguda de l'Albir
4. Carril Bici Avda. de l'Albir a Avda. Sant Pere
5. Ciclovía Camí Vell del Far
6. Ciclosenderos Parc Natural Serra Gelada

PMUS l'Alfàs

4

Transporte público

Mejora accesibilidad estación Tram l'Albir

Uno de los principales objetivos del PMUS es la de dotar a la población de l'Alfàs del Pi y sus visitantes de unas alternativas de calidad al coche. Por ello, de forma paralela a las actuaciones que se realizan desde la administración local, se trabaja codo con codo con otras administraciones para mejorar el transporte público que nos conecta con el resto de municipios de la comarca y la provincia. Una de esas arterias fundamentales es el Tram, cuyo apeadero de l'Albir ha visto mejorada su accesibilidad sustancialmente en los últimos tiempos para que pueda ser utilizado por todos.

Mejora accesibilidad estación Tram l'Alfàs

De la misma manera que se ha mejorado la accesibilidad del apeadero del Tram en l'Albir, ese esfuerzo se ha replicado en la estación que da servicio al núcleo urbano de l'Alfàs para conseguir que todos los usuarios de este servicio que une todas las poblaciones costeras entre Alicante y Dénia puedan hacer uso del mismo sin tener que preocuparse por la existencia de barreras arquitectónicas.

PMUS l'Alfàs

5

Seguridad vial

Cámaras de tráfico y lectores de matrículas

Monitorizar y vigilar el flujo de tráfico en todos los rincones del municipio es una labor que redunda en un doble beneficio para todos: aumenta la seguridad y mejora la fluidez del tráfico. La Policía Local de l'Alfàs del Pi dispone ahora de la más alta tecnología para, a través de cámaras y lectores de matrículas, poder hacer una vigilancia efectiva de la situación del tráfico en el municipio y, en caso necesario, conocer los flujos de entrada y salida del mismo desde sus principales accesos.

Inversión: 117.000,00 €

Iluminación y calzada

A los trabajos que de manera continua se realizan por parte de los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de l'Alfàs del Pi para la mejora y mantenimiento de los distintos elementos que redundan en una mayor seguridad vial para todos los usuarios de la vía (reaslfaltados, pintura, señalización vertical y horizontal…), se ha unido la sustitución de todas las luminarias de la vía pública municipal por nuevas lámparas de tecnología led. Se trata de una actuación realizada a través del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), dependiente del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, que no sólo consigue un importante ahorro en materia de consumo energético para el municipio sino que, al mejorar la calidad del alumbrado de nuestras calles, supone un importante salto cualitativo en materia de seguridad vial.

Inversión: 1.697.410,00 €

Smart Parkings (paneles estado ocupación parkings)

Se creará un sistema de aparcamientos inteligentes con el que se facilitará a los conductores la gestión de manera directa de los aparcamientos en superficie, a través de una aplicación de control del tráfico rodado, haciendo que las decisiones sobre las rutas que deba utilizar sean más ágiles y genere un adecuado fluido del tráfico vehicular, con los consiguientes ahorros en tiempo y combustible.

Inversión: 100.000,00 €

AJUNTAMENT DE L´ALFÀS DEL PI
C/ Federico García Lorca, 11
03580 - L´ALFÀS DEL PI
Telf.: 965 88 82 65 - Fax: 965 88 71 12
www.lalfas.es

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

GENERALITAT VALENCIANA
600 anys Tots a una veu

FEDER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
UNIÓN EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"

IDAE
GOBIERNO PROVINCIAL ALICANTE
La Diputación de los Pueblos

L'Alfàs TERRITORIO SOSTENIBLE
#lAlfàsTerritorioSostenible

L'ALFÀS DEL PI
TERRITORIO SALUDABLE