

El auge de la movilidad tensiona más las principales carreteras locales de Alicante

► El tráfico en las vías de la provincia gestionadas por la Generalitat se incrementa otro 3 % en un año y ya crea problemas puntuales en los accesos a localidades como Dénia, Benidorm, Sant Joan, Santa Pola o Torrevieja

ANTONIO TERUEL

■ El constante auge de la movilidad desde que con el final de la crisis sanitaria del coronavirus se levantaran todas las restricciones está tensionando cada vez más las principales carreteras locales de la provincia de Alicante. Lo pone de manifiesto la última Memoria de Aforos de la Red de Carreteras de la Generalitat Valenciana, referida al año 2023, que muestra cómo la circulación es cada vez más intensa en las vías más importantes que gestiona el gobierno autonómico en la demarcación alicantina, hasta el punto de llegar a ser en algún caso muy elevado para una carretera convencional. Y de seguir así la tendencia, además, el problema puede ir a mayores.

En concreto, en 2023 se incrementó de media en un 3,8% el tráfico en las carreteras de la provincia gestionadas por la Generalitat. Por estas vías circularon a lo largo del año cerca de 1.724 millones de vehículos. Se trata de la cifra más alta desde 2007, justo antes del estallido de la burbuja inmobiliaria, un contexto que tuvo entre sus múltiples consecuencias la caída de la movilidad. Entre las diez carreteras autonómicas más transitadas de toda la Comunidad el pasado ejercicio hay tres de la demarcación alicantina, todas ellas ubicadas en el sur, en la Vega Baja. Se trata de la CV-91, de Orihuela a Guardamar, junto con la CV-95, de Orihuela a Torrevieja, y la CV-



Tráfico en la CV-821, vía desdoblada que une varias poblaciones del entorno de Alicante.

ÁXEL ÁLVAREZ

905, de Benijófar a Torrevieja.

Por esas tres carreteras circularon el año pasado, respectivamente, 117, 107 y 104 millones de vehículos. También destacaron el acceso a Benidorm por la CV-70, o la CV-725, que es la principal conexión de Dénia con la autopista AP-7 y la N-332, con 92 y 86 millones de vehículos al año, respectivamente. Otras vías muy transitadas en la provincia fueron la CV-865, de Elche a Santa Pola, junto

con la CV-83, de Elda a Pinoso (especialmente el tramo de ronda sur de la principal ciudad del Medio Vinalopó) y la CV-84, de Elche a Novelda. Todas estas sobrepasaron los 60 millones de vehículos, y quedó cerca la CV-800, de Sant Joan d'Alacant a Alcoy, y que tiene mucho tráfico sobre todo en su tramo inicial.

La diferencia de uso entre distintos tramos de una misma vía se percibe sobre todo a través de las

variaciones en la intensidad media diaria, que en algunos puntos alcanza cifras que hablan de grandes movimientos de vehículos cada jornada. La carretera local más congestionada de la provincia es la CV-725 en el tramo más próximo a Dénia, donde el año pasado se registró una media de 37.118 vehículos diarios. Este punto está desdoblado, pero no así el recorrido inicial de la vía, por el que circularon de media diaria

LA CIFRA
37.118

Vehículos en la CV-725 a la entrada de Dénia

► El acceso a la capital de la Marina Alta es la vía con más tráfico, seguida de la CV-905, entre Benijófar y Torrevieja.

29.474 vehículos el pasado año. Asimismo, la CV-70 rebasó los 28.000 vehículos al día en todo el itinerario entre La Nucia y Polop, mientras que en la CV-821 en los alrededores de la pedanía de Tán-gel, en la ciudad de Alicante, se alcanzaron 24.937. También en el tramo final de la CV-865, Santa Pola, se llegó a 20.490 vehículos diarios, mientras que más al sur, el acceso a Torrevieja por la CV-905 es la carretera local más congestionada de la zona, con 24.246 vehículos diarios en la parte más cercana a la autopista AP-7; a la entrada al ciudad salinera, la cifra asciende a 30.416. Esta y otras vías con tráfico similar están desdobladas, pero los entornos urbanizados, las rotondas y la circulación hacen casi diarios los atascos de todos modos.

AJUNTAMENT

L'ALFAS DEL PI

Departamento: Urbanismo

Expte: PROY/11/2024

EDICTO

La Junta de Gobierno local, en sesión extraordinaria de fecha 26 de marzo de 2024, ha aprobado inicialmente el proyecto «Plataforma única en paseo marítimo ("Paseo de las Estrellas")», redactado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Cristóbal Serrano Rodríguez y por el Arquitecto D. Alberto Mengual Berjón; y cuyo presupuesto de ejecución total asciende a la cantidad de 643.655,62 euros (IVA incluido). Esta actuación ha sido incluida en el Plan de Sostenibilidad Turística en Destino 2022: "L'Alfàs del Pi, destino turístico conectado, accesible e inteligente" (Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGeneration EU).

El indicado documento técnico se somete al trámite de información pública por plazo de 20 días contados a partir de su publicación en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana, pudiendo ser consultado (PROY/11/2024), en la página web municipal www.lalfas.es/list-transparencia/tablon-denuncias y en las dependencias de Urbanismo del Ayuntamiento, en horario de atención al público, para la presentación, en su caso, de las alegaciones, sugerencias o reclamaciones que se estimen pertinentes; todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 183 y concordantes del Decreto Legislativo 1/2021, de 18 de junio, del Consell, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje.

L'Alfàs del Pi, a 4 de abril de 2024
El Alcalde-Presidente,
Fdo.: Vicente Arques Cortés

Viales casi vacíos en las comarcas del interior

El área de l'Alcoià y El Comtat es la única donde se ha reducido la circulación, ya de por sí bastante exigua

A.TERUEL

■ Las comarcas de l'Alcoià y El Comtat son las únicas de la provincia donde el año pasado no aumentó el tráfico en las carreteras de la zona gestionadas por la Generalitat, sino al contrario. Según la Memoria de Aforos de la Generalitat, la circulación en estas vías bajó casi un 5%, y eso que ya era de por sí baja: de una media de tan solo 931 vehículos dia-



Un tractor circulando por la CV-710 en Gorga, en El Comtat.

JUANI RUIZ

rios se pasó a 883. Hay algunos tramos en esta área donde el tráfico es realmente exiguo; el caso más extremo son los 35 vehículos de intensidad media diaria que registran los kilómetros finales de la CV-710, entre Almudaina y Benimarfull.

El área de l'Alcoià y El Comtat es, con todo, la segunda con más carreteras autonómicas de la provincia, solo por detrás de la Vega Baja, con 200,7 kilómetros. Pese al escaso tráfico de la mayoría, que no alcanzan el millar de vehículos al día, resultan indispensables para la movilidad en muchos pequeños municipios, y de ahí también la necesidad de que su mantenimiento sea óptimo aunque no sufran el mismo desgaste.